

管制人員的答覆

(問題編號：2186)

總目： (39) 渠務署
分目： (000) 運作開支
綱領： (2) 污水處理服務
管制人員： 渠務署署長(莫永昌)
局長： 環境及生態局局長

問題：

就現時大埔和沙田污水處理廠，政府可否告知本會，過去三年：

1. 現時大埔和沙田污水處理廠每年開支和人手為何；
2. 每年大埔和沙田污水處理廠發生故障數字及詳情為何；
3. 現時大埔和沙田污水處理廠設計處理量和實際處理量為何；
4. 現時大埔和沙田污水處理廠的「廚餘／污泥共厭氧消化」試驗計劃開支為何；發生意外數字為何；
5. 鑑於現時O·PARK1和O·PARK2仍有剩餘用量，政府會否暫緩「廚餘／污泥共厭氧消化」試驗計劃，以減少兩個污水處理廠的負擔，如會，詳情為何；如否，原因為何？

提問人：陳克勤議員（立法會內部參考編號：35）

答覆：

1. 過去三年，政府營運大埔污水處理廠和沙田污水處理廠的開支(包括管理、保養和維修費用)及人手表列如下：

年度	沙田污水處理廠		大埔污水處理廠	
	營運開支	人手數目	營運開支	人手數目
2023-24	約1.7億元	82	約0.8億元	56
2024-25	約1.6億元		約0.7億元	
2025-26 (修訂預算)	約1.9億元		約0.7億元	

2. 大埔污水處理廠和沙田污水處理廠已運作超過40年，面臨老化問題，所以渠務署加緊維護，減低發生故障風險。過往三年，大埔污水處理廠沒有發生重要事故。沙田污水處理廠曾發生兩宗較為重要的事故，詳情如下：

- (1) 2024年5月26日，沙田污水處理廠的一個消化缸出現少量污泥混合物經其過載保護裝置溢出並散發不良氣味。這次事故非常罕見，經調查後，原因是連接消化缸與中央喉管系統的喉管阻塞，致使污泥混合物經過載保護裝置溢出。渠務署於2024年7月完成改善工程，包括加裝額外感應裝置和閉路電視監察過載保護裝置，以防止類似事故再次發生。
- (2) 2025年9月2日，沙田污水處理廠內一條使用約40年的地下污水輸送管道發生滲漏，期間部分污水處理設施需要暫停運作，引致其餘部分設施超出負荷，導致廠房下游啟德河河水較為混濁。渠務署即時採取緊急應對措施，停用的設施已於9月6日恢復運作，隨著受影響的生物污水處理過程逐步復原，啟德河水質亦回復至發生滲漏前的水平。

3. 現時大埔污水處理廠和沙田污水處理廠的設計處理量和實際處理量表列如下：

	大埔污水處理廠	沙田污水處理廠
設計處理量	每日12萬立方米	每日34萬立方米
2025-26年度平均實際處理量(截至2026年2月)	每日約10萬立方米	每日約28萬立方米

4. 環境保護署(環保署)自2019年起與渠務署合作，透過「廚餘、污泥共厭氧消化」試驗計劃(試驗計劃)，研究利用現有污水處理廠設施進行廚餘與污泥共厭氧消化，作為有機資源回收中心網絡的新增部分，以提升本港的廚餘處理能力。在試驗計劃下，大埔污水處理廠和沙田污水處理廠的兩個廚餘預處理設施由環保署營運，過去三年的營運開支表列如下：

	環保署廚餘預處理設施營運開支 (總目44綱領)(百萬元)		
	2023-24 (實際)	2024-25 (實際)	2025-26 (修訂預算)
大埔污水處理廠試驗計劃	9	10	6
沙田污水處理廠試驗計劃	3	15	17

廚餘經過預處理設施處理後，會被注入污水處理廠內指定的污泥消化缸進行共厭氧消化。現時上述兩間污水處理廠均利用現有的污泥消化缸及處理設施一併處理污泥和廚餘，而廚餘量只佔污水處理廠整體污泥量的一小部分。相關開支已包括在渠務署整體運作開支中，因此未有分項數字。

過去三年，試驗計劃下位於沙田污水處理廠的消化缸曾發生一次事故。詳情請參見上述2(1)有關消化缸的事故。

5. 試驗計劃已證明廚餘與污泥共厭氧消化不但能將廚餘從堆填區分流，更可改善污泥厭氧消化的養份平衡，並提升生物氣體產量，從而增加可轉化的可再生能源發展。現時，兩個廚餘與污泥共厭氧消化試驗計劃運作暢順，相關的營運合約仍繼續進行。總括而言，試驗計劃證實廚餘與污泥共厭氧消化的可行性，並累積了實際運作經驗及數據，為日後推進更具規模的項目提供參考。

- 完 -