

管制人員的答覆

(問題編號：0183)

總目： (39) 渠務署

分目： 沒有指定

綱領： (1) 雨水排放

管制人員： 渠務署署長(莫永昌)

局長： 發展局局長

問題：

就渠務署提升智慧水浸預測及預警系統的開支事宜，請告知：

(a) 據悉，此前人工智能已使用於智能預測水浸情況，包括使用自行研發的自行研發的水文資訊系統，在各區裝超過300個水位監察器及雨量計，自投入至今，每年的開支為何？以及如何評估科技投入後的成效（包括有否減少水浸造成損失、緊急應變響應時間的變化）

(b) 2026-27年度財政預算中，預留予「提升智慧水浸預測及預警系統」專項撥款為何？以及預計可減少的緊急應變響應時間為何？

提問人：何俊賢議員(立法會內部參考編號：3)

答覆：

就議員的提問，現回覆如下：

渠務署近年積極應用創新科技於渠務工作，以便進行及時清理渠道，減低水浸風險。為了應對極端天氣引發的水浸威脅，渠務署積極開發不同系統，協助部門人員監測及預測水浸，包括水文資訊系統，智慧水浸預測及預警系統及人工智能水浸監測系統。

水文資訊系統

渠務署現有的水文資訊系統包括超過300個水位監測器及雨量計，以實時監測主要河道或水道的水位及不同地區的雨量，這些數據會即時傳送至水文資訊系統，渠務署人員可透過手機實時監察水位情況及雨量，以便及時採取適當的應變措施。自2024年開始，渠務署更將系統擴展至可以監測路面的水浸，渠務署於一些行車道旁安裝智能感測設備「內澇監測器」。至目前，渠務署已安裝了超過100個「內澇監測器」，實時監測路面的水浸深度。當主要河道或水道的水位或路面積水水位達到預警水平時，監測器會即時

通報渠務署和相關政府部門。渠務署會派遣緊急應變隊伍檢查及清理淤塞渠道，從而減低水浸風險。2025-26年度，水文資訊系統及監測器營運開支約為400萬元，而估計隨後每年營運開支相若。

智慧水浸預測及預警系統

為突破傳統水力模型運算需時的限制，渠務署於2024年自主研發淼立識實時水浸風險系統，並於2025年開始採用該系統進行水浸風險評估，在強颱風或超強颱風來臨前，預測沿岸低窪或當風住宅地區的水浸風險，以作出超前部署。由於該系統由部門內部員工編制內的人手開發和運作，因此不涉及任何額外費用。為進一步提升水浸預測及預警能力，渠務署現正與華南理工大學合作開發智慧水浸預測及預警系統，結合大數據和前沿的人工智能技術，以協助部門作針對性預防和部署應急行動，並計劃於2026年中旬在3個地點進行試用，包括大埔林村河、灣仔及觀塘翠屏河，為可能發生的水浸情況作前瞻性預防和策略部署應急行動。開發費用估計約為130萬元，費用已包括上述3個試點在2026-27年度的營運開支。

人工智能水浸監測系統

渠務署與香港科技大學合作，於2024年通過人工智能大型視覺語言模型，完成開發人工智能水浸監測系統，收集道路閉路電視的影像，於尖沙咀漆咸道南及元朗大橋村、東頭圍村等地區試行以人工智能識別和分析街道水浸情況，當監測到發生水浸時，系統會即時發出警報，協助渠務署快速派遣緊急應變隊伍處理水浸。隨後，渠務署與警方協作，擴大人工智能水浸監測系統的覆蓋網絡，系統現時已連接警務處「銳眼」計劃中超過300支閉路電視鏡頭，加強渠務署應對極端天氣的效能。該系統的開發費用約為600萬元，而每年營運開支約為140萬元。

渠務署現透過上述3個系統分別實時監測河道水位，進行水浸預測及實時監測馬路水浸情況，以作出超前部署，於2025年大部分水浸個案能於1至2小時內完成處理。

- 完 -