

管制人員的答覆

(問題編號：0014)

總目： (39) 渠務署

分目： 沒有指定

綱領： (1) 雨水排放

管制人員： 渠務署署長 (莫永昌)

局長： 發展局局長

問題：

政府指出將於2024年度完成有關「應對海平面上升和極端降雨的防洪管理策略規劃研究」的研究工作，就此，可否告知本會：

1. 該研究工作進展如何，今個年度投入的開支為何；
2. 2024-25年度預計就雨水排放系統改善工程投入的開支及人手編制為何；
3. 是否有計劃引入新技術或創新方法來提升排水效率，以減少和管理雨水徑流，若有，請告知詳情；
4. 於長期城市規劃中如何考慮極端天氣的影響，以及如何確保渠務基建項目的可持續性；
5. 是否已經進行了全面的風險評估，以確定哪些區域最容易受到極端天氣的影響，並且如何建立有效的監測系統；
6. 會否考慮設立"城市安全督導委員會"，完善應對極端天氣的策略，以提升整體應對能力；
7. 是否與其他城市分享經驗並學習他們處理極端天氣和強化渠務基建的成功案例？

提問人：盧偉國議員 (立法會內部參考編號：15)

答覆：

氣候變化是一個全球共同面對的議題，香港亦必須以具前瞻性的策略，積極應對這個挑戰。為進一步應對近年越趨頻繁的極端天氣，渠務署作出超前部署，於2022年開展一項「應對海平面上升和極端降雨的防洪管理策略規劃研究」(策略性研究)。

1及3至5.因應香港地形情況，渠務署一直以多管齊下的策略，包括「截流」、「蓄洪」、以及「疏浚」，以加強全港不同地區的防洪能力。為持

續強化香港整體應對極端天氣影響下的排洪能力，政府在進行城市規劃時，更加入「藍綠建設」的概念。

「藍綠建設」是採用集自然環境、社區特色和現代化於一身的都市排水布局，亦是一個現代化雨水管理的概念。「藍綠建設」模擬大自然水循環，遵循「滲、蓄、淨、用、排」的方針，採集雨水和善用雨水，最後才排放，有助減低排洪設施的負荷。設計元素包括蓄洪池、蓄洪湖泊、可泛洪土地、河道活化，以及其他可持續排水系統等。

渠務署亦參考了聯合國「政府間氣候變化專門委員會」最新發表的《第六次評估報告》及相關部門就最新氣候變化進行的相關研究，在2022年8月更新了《雨水排放系統手冊》內因氣候變化而增加的降雨量及海平面上升的設計參數，進一步增強雨水排放系統對氣候變化的抗逆力。因應2023年9月發生特大暴雨，渠務署亦已檢視《雨水排放系統手冊》的設計參數，相關更新工作已經於本年度第一季完成。

為進一步應對近年越趨頻繁的極端天氣，渠務署於2022年開展策略性研究，評估氣候變化至世紀末對本港雨水排放系統的影響，以及制定全新全面的全港性防洪管理策略。策略性研究進展理想，預計如期於2024年內完成。策略性研究於2023-24年度的開支約為500萬元。

此外，為提升本港整體的排洪能力，渠務署積極運用新科技。為監測及分析主要河道／水道水位上升所帶來的水浸風險，渠務署研發水文資訊系統，在各區安裝遠程裝置，實時量度及收集水文數據，包括有關河道／水道的水位、雨量和潮水位等作分析，以便及時採取適當的應變措施。除此之外，渠務署引入河道清淤機械人和管網檢測機械人，協助維修保養工作，以提升排水系統保養及維修工作的效率和安全。

2. 渠務署現正進行11項雨水排放系統改善工程。預計2024-25年度雨水排放系統改善工程的相關開支約18.7億元(按付款當日價格計算)。在人手編制方面，渠務署會調配現有內部的專業及技術人員推展有關改善工程。
6. 政府十分重視氣候變化和極端天氣所帶來的影響。為此，政府已成立跨部門氣候變化及碳中和督導委員會，以督導相關政策局及部門(當中包括渠務署)完善應對極端天氣的策略，在適應氣候變化方面及應對極端天氣的工作上提升整體應對能力。

7. 過去渠務署一直與其他城市分享經驗，並參考他們應對極端天氣的措施和策略，包括內地城市廣州、歐洲城市丹麥哥本哈根、英國倫敦和赫爾等。

- 完 -