

管制人員的答覆

(問題編號：6026)

總目： (39) 渠務署分目： (000) 運作開支綱領： (1) 雨水排放管制人員： 渠務署署長 (鍾錦華)局長： 發展局局長問題：

- (1) 過去一年，港島區共發生多少水浸事故，請按發生日期列出事發地點、當日雨量及水浸原因；
- (2) 政府就港島區各個水浸黑點展開的改善工程進度為何？請提供工作內容、進度及預算開支；及
- (3) 政府下年度會否就改善水浸黑點展開改善工程？相關工作計劃及預算開支為何？

提問人：陳家洛議員 (議員問題編號：352)答覆：

1. 2014年，港島共有14宗水浸事故，全屬輕微，並在局部地區發生，主要是由於路邊集水溝或明渠淤塞，引致排水不暢，大量雨水未能排走所致。在這些水浸事故當中，12宗在黑色或紅色暴雨警告信號發出後錄得，另外2宗則在八號熱帶氣旋(颱風「海鷗」)警告信號發出後錄得。各宗事故當日，港島均錄得每小時超過70毫米的降雨量。該14宗事故的地點如下：

暴雨／颱風日期	事故宗數	地區
2014年3月30日	1	北角
2014年5月8至9日	6	西營盤、跑馬地、半山和中區
2014年5月11日	1	南區
2014年6月8日	1	跑馬地
2014年8月12至13日	3	灣仔、鴨脷洲和半山
2014年9月16日	2	筲箕灣和半山

2.及 3. 現時，港島有 3 個水浸黑點。相關黑點的雨水排放系統改善工程的詳情、進度和涉及的開支如下：

水浸黑點	雨水排放系統改善工程詳情
(i) 薄扶林村	<p>薄扶林村內的雨水排放系統改善工程於 2009 年 3 月展開，2009 年 6 月完成。工程費用為 590 萬元。</p> <p>現正就薄扶林村雨水排放系統規劃進一步改善工程。</p>
(ii) 黃竹坑道與南朗山道交界處	<p>沿黃竹坑道、業勤街和塘邊徑敷設雨水渠的工程於 2009 年 3 月展開，2010 年 10 月完成。工程費用為 750 萬元。</p> <p>黃竹坑道與南朗山道交界處的雨水排放系統的進一步改善工程，於 2013 年 1 月展開，2014 年 3 月完成。工程費用為 600 萬元。</p> <p>現正監察雨水排放系統經改善後的效能。</p>
(iii) 摩理臣山道與立德里交界處	<p>港島西雨水排放隧道的建造工程於 2007 年 11 月展開，2012 年 6 月完成。工程計劃的費用為 33.813 億元。</p> <p>沿崇德街和摩理臣山道敷設雨水渠的工程於 2010 年 5 月展開，2013 年 11 月完成。工程費用為 650 萬元。</p> <p>在跑馬地建造地下蓄洪池的工程於 2011 年 9 月展開，以期分兩階段於 2018 年或之前完成。第一階段的工程於 2015 年 3 月底完成，第二階段則預計於 2018 年年初完成。2015-16 年度的預算開支為 1.15 億元。</p> <p>沿立德里和日善街敷設雨水渠的工程於 2014 年 1 月展開，以期於 2016 年前完成。2015-16 年度的預算開支為 200 萬元。</p>