

## 管制人員的答覆

(問題編號：5852)

總目： (39) 渠務署分目： (000) 運作開支綱領： (1) 雨水排放管制人員： 渠務署署長 (唐嘉鴻)局長： 發展局局長問題：

- (1) 過去一年，港島區共發生多少水浸事故，請按發生日期列出事發日期、當日雨量及水浸原因；
- (2) 政府就港島區各個水浸黑點展開的改善工程進度為何？請提供工作內容、進度及預算開支；
- (3) 政府下年度會否就改善水浸黑點展開改善工程？相關工作計劃及預算開支為何？

提問人：陳家洛議員（議員問題編號：158）答覆：

- (1) 2015年，港島共有5宗水浸個案，均於5月11日、5月23日及7月22日紅色／黃色暴雨警告信號發出後錄得，而降雨量均錄得每小時超過50毫米。個案詳情如下：

暴雨日期	個案宗數	地區
2015年5月11日	3	東區
2015年5月23日	1	中區
2015年7月22日	1	薄扶林

5宗水浸個案中，4宗於2015年5月11日及23日錄得，全屬輕微，並在東區和中區局部地區發生。水浸是由於路邊集水溝或明渠淤塞，引致排水不暢，大量雨水未能排走所致。

薄扶林村的個案於2015年7月22日暴雨期間發生，當日最高降雨量為每小時超過80毫米。水浸是由於村內渠道排水能力不足並且淤塞，引致排水不暢，高峯流量期間大量雨水未能排走所致。此外，該村位處低窪地帶，早期發展時徑流路徑有所改動，以致暴雨期間的水浸情況惡化。

(2)及(3) 港島現有3個水浸黑點。相關黑點的雨水排放系統改善工程的詳情、進度和涉及的開支如下：

水浸黑點	雨水排放系統改善工程詳情
(i) 薄扶林村	相關排水系統改善工程於2009年完成，費用為590萬元。現正規劃進一步改善工程。
(ii) 黃竹坑道與南朗山道交界處	<p>沿黃竹坑道、業勤街和塘邊徑敷設雨水渠的工程於2010年完成，而南朗山道交界處的排水系統改善工程則於2014年完成。現正監察排水系統經改善後的效能。</p> <p>上述兩類工程的費用分別為750萬元和600萬元。</p>
(iii) 摩理臣山道與立德里交界處	<p>近年完成的相關排水系統改善工程如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) 港島西雨水排放隧道的建造工程於2012年完成，費用為33.813億元。</li> <li>b) 沿崇德街和摩理臣山道敷設雨水渠的工程於2014年完成，費用為650萬元。</li> <li>c) 沿立德里和日善街敷設雨水渠的工程於2016年2月完成，費用為650萬元。</li> </ul> <p>在跑馬地建造地下蓄洪池的工程於2011年9月展開，以期分階段於2018年前完成。第一階段於2015年3月完成，第二階段則預計於2018年年初完成。此項計劃的預算費用為10.658億元。</p>