

管制人員的答覆

(問題編號：1300)

總目： (39) 渠務署

分目： 沒有指定

綱領： (1) 雨水排放

管制人員： 渠務署署長 (唐嘉鴻)

局長： 發展局局長

問題：

現時本港不少舊區的雨水排放系統，未必能應付暴雨下的排水需要。就此：

- (1) 就勘測及維修排水渠、排洪渠和其他防洪裝置方面，署方會否增撥資源引入現代科技協助上述工作的進行？如有，資源將如何分配？若否，原因為何？有何困難？
- (2) 跑馬地地下蓄洪計劃將繼續進行第二期的建造工程，預計需要時間及開支為何？署方有否探討本港地下儲水空間是否足夠？及此計劃中，將收集的雨水經處理所涉及的日常開支為何？會否探討於其他地區開展地下蓄洪計劃？如有，詳情為何？若否，原因為何？
- (3) 就規劃和改善雨水排放系統，並分階段實施擬議的改善工程方面，將涉及多少開支？會否增撥資源，善用現代創新科技進行相關的改善工程？如有，涉及的開支比例為何？會否分配及增撥資源研究如何善用雨水，以更符合環保原則？

提問人：謝偉銓議員 (議員問題編號： 18)

答覆：

- (1) 渠務署一直密切留意有助勘測和維修渠務設施的現代科技及應用方案。無坑挖掘技術已用於保養及維修地下渠管，既能把交通影響減至最少，又能縮短施工時間。我們亦已試用紫外線原位固化內襯層修復法來修復地下渠管，這是一項高質素、快捷及在成本方面具競爭力的地下渠管修復方法。在勘測渠道方面，我們試用了遙控式潛水攝錄儀器，以解決勘測長期浸水的地下箱形暗渠時所面對的困難。日後，我們會增撥資源應用現代科技，以助針對老化及高風險渠務設施進行上述工作。

- (2) 跑馬地地下蓄洪計劃是香港第三項同類計劃，第二階段工程進度良好，可望於2018年2月前完成，預算工程費用約為2.5億元。用作保養和操作該計劃的雨水集蓄系統的每年經常費用預算約為45萬元。

我們會定期檢討全港雨水排放系統，以維持渠道排水能力，使之配合最新的土地用途、發展規劃和氣候變化的影響；另會個別評估排水集水區的限制和情況、審視需否適當的排水改善措施(包括地下蓄洪計劃)，以及制訂最佳措施以供落實。

- (3) 我們現正為多區各項排水工程進行規劃和設計工作，相關工程的預算費用共約94億元。

近年，我們已增撥資源應用現代創新科技進行排水改善工程，如採用精密的電腦水力模型測試工具評估排水系統的效能。跑馬地地下蓄洪計劃的進水堰系統具備實時洪水位監測和智能操控功能，令蓄洪能力和計劃成效達到最佳水平。落實這些方案所需的資源已計入個別工程項目的預算費用。

雨水集蓄方面，跑馬地地下蓄洪計劃便是應用相關技術一例。我們亦正研究在水塘間轉運隧道計劃下集蓄雨水，目的是把荔枝角山腰上游一帶的雨水輸送至下城門水塘；另會繼續在其他相關排水工程項目探討切實可行的措施，以加強善用水資源。

- 完 -