

管制人員的答覆

(問題編號：3735)

總目： (39) 渠務署  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (1) 雨水排放  
管制人員： 渠務署署長 (鍾錦華)  
局長： 發展局局長

問題 (議員問題編號：331)：

1. 過去一年，港島區共發生多少水浸事故，請按發生日期列出事發日期、當日雨量及水浸原因；
2. 政府就港島區各個水浸黑點進行的改善工程進度為何？請提供工作內容、進度及預算開支；
3. 港島西雨水排放隧道已完工並使用逾一年，署方有沒有檢視此工程的成效，詳情為何？

提問人：陳家洛議員

答覆：

1. 在 2013 年，港島區共有 15 宗水浸事故，均在 2013 年 5 月 22 日黑色暴雨警告信號發出後錄得。當日港島區普遍錄得每小時超過 70 毫米的降雨量。

這些水浸事故全屬輕微，在局部地區發生，包括西區、薄扶林、中區、銅鑼灣、北角和筲箕灣。水浸事故是路邊集水溝和排水溝淤塞，引致排水不暢，大量雨水未能排走所致。

2. 港島區的水浸黑點，以及因而進行的雨水排放系統改善工程的進度和預算費用，詳列如下：

水浸黑點	雨水排放系統改善工程詳情
(i) 薄扶林村	有關改善薄扶林村內的雨水排放系統的工務計劃項目第 4158CD 號，於 2009 年 3 月展開，並於 2009 年 6 月完成。該部分工程的費用為 590 萬元。  現正就雨水排放系統的進一步改善工程進行規劃。
(ii) 黃竹坑道與南朗山道交界處	有關沿黃竹坑道、業勤街和塘邊徑敷設雨水渠的工務計劃項目第 4158CD 號，於 2009 年 3 月展開，並於 2010 年 10 月完成。該部分工程的費用為 750 萬元。

	<p>該交界處的雨水排放系統的進一步改善工程，於 2013 年 1 月展開，預計於 2014 年年底完成。該部分工程的預算費用約為 600 萬元。</p>
<p>(iii) 摩理臣山道與立德里交界處</p>	<p>工務計劃項目第 4103CD 號(港島西雨水排放隧道工程)，於 2007 年 11 月展開，並於 2012 年 6 月完成。該計劃的費用約為 33.813 億元。</p> <p>有關沿崇德街和摩理臣山道敷設雨水渠的工務計劃項目第 4104CD 號，於 2010 年 5 月展開，並於 2013 年 11 月完成。該部分工程的費用為 650 萬元。</p> <p>有關在跑馬地建造地下蓄洪池的工務計劃項目第 4160CD 號，於 2011 年 9 月展開，預計分階段於 2018 年完成。該計劃的預算費用約為 10.658 億元。</p> <p>渠務署整體撥款下有關沿立德里和日善街敷設雨水渠的工程，於 2014 年 1 月展開，預計於 2016 年完成。預算費用約為 850 萬元。</p>

3. 港島西雨水排放隧道的設計，是藉從高地截取暴雨帶來的過多雨水徑流，以保障灣仔、中區和西區的下游集水區。該雨水排放隧道自 2012 年啟用至今，該等地區再沒有發生嚴重水浸事故。渠務署在 2013 年對該雨水排放隧道進行啟用後流量監測，在 2013 年 5 月 22 日的暴雨期間錄得經截取的雨水徑流達 548 000 立方米，而下游地區並無接獲嚴重水浸事故報告。這顯示該雨水排放隧道能按其原定設計有效發揮作用。