



水務署

Water Supplies Department

香港灣仔告士打道七號入境事務大樓
48/F, Immigration Tower, 7 Gloucester Road, Hong Kong

電子郵遞
e-mail wsdinfo@wsd.gov.hk

電話
Telephone 2829 4351

圖文傳真
Facsimile 2511 9080

檔號
Reference (118) in WSD 1695/3/82 Pt.14

蘋果日報有限公司
香港新界將軍澳將軍澳工業邨
駿盈街八號一樓

編輯先生/小姐：

有關九月十九日「港府讓路予高鐵等工程 叫停轉運計劃
水塘瀉 11 年 浪費 13 億元」報道

就 貴報九月十九日刊登題為「港府讓路予高鐵等工程 叫停轉運計劃 水塘瀉 11 年 浪費 13 億元」的報道，本署現提供以下補充資料，供 貴報讀者參考。

香港的降雨量在旱季與雨季之間的變化很大，因此需要建造水塘作為緩衝，以調節旱雨季之間水資源供求不均的情況。為此，我們在設計集水區和水塘容量時，主要考慮在乾早年集水區收集得的水和水塘可儲存的水能否應付供水範圍的用水需求。

此外，建造水塘需要大量土地和高昂投資，如著眼於收集多年一遇的降雨量而將水塘的規模設計過大，便會出現長年庫容虛置，不能地盡其用，亦不合乎成本效益。

基於上述考慮，水塘一般不會設計過大，而在偶然的持續大雨時，部分水塘可能會出現滿溢。

面對氣候變化所帶來更多持續乾旱的情況，我們一直努力研究如何善用可轉化為水資源的溢流。為制定最切合實際情況的策略，我們須考慮技術可行性、成本效益、對生態環境甚至文物的影響等。

我們曾考慮擴建水塘以應對溢流情況，但評估結果顯示方案不符合

成本效益，亦有機會對下游的生態環境和文物構成影響，例如九龍水塘主壩和大潭水塘組群的水壩已被列為法定古蹟，不適合擴建。

此外，我們藉著渠務署為紓減西北九龍區域水浸風險而制定的「荔枝角雨水轉運計劃」，聯同該署在九龍水塘群推展「水塘間轉運隧道計劃」。計劃下將興建一條連接九龍副水塘和下城門水塘的隧道，把九龍水塘群的溢流引導至下城門水塘，達到大大減少排入荔枝角區雨水排放系統的徑流，以及把溢流轉為食水資源的雙重目標。我們估計當計劃完成後，經轉運的溢流每年可提供約 250 萬立方米的水資源。

為減少水塘滿溢情況，我們亦根據天文台的資料，在每年雨季來臨前降低水塘總存量，以提供儲存雨水的空間。此外，我們自二〇一四年下旬起，將部分大潭上水塘的原水分配至灣仔、銅鑼灣和跑馬地等地區的沖廁系統。

在二〇一三、二〇一四和二〇一五年，本港水塘溢流量已分別減至 4 020 萬立方米、2 310 萬立方米和 330 萬立方米。我們會繼續努力研究如何進一步減少水塘溢流，以及轉化溢流作水資源運用。

水務署高級工程師/公共關係

曾頌文

二〇一六年九月二十二日